



Váš dopis zn.:  
Spisový znak: UMCP14/26/92241/OD/LNOV  
Číslo jednací: UMCP14/26/93045/OD/LNOV

Vyřizuje: Lucie Nováková  
E-mail: lucie.novakova@praha14.cz  
Telefon: 225 295 323

Praha dne: 4.6.2026

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, kterou dne 3.6.2026 podal Městská část Praha 14, Odbor dopravy, IČO 00231312, Bratří Venclíků 1073, 198 00 Praha a po projednání příslušnými dotčenými orgány

### v y d á v á

podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### opatření obecné povahy

**stanovení přechodné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci**, spočívající v umístění dopravního značení 2x B4 s E13 „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ na místní komunikaci na Praze 14 – Černý Most v ul. Ocelkova x Arnošta Valenty (umístění na stávající sloupek k B28) a Ocelkova x Marešova (umístění na nový sloupek) podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena podle přiložené situace, ke které vydala stanovisko Policie ČR dne 26.5.2026 pod č.j. KRPA-173595-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 .
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti podle ČSN EN 12899-1.
- Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 14 si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo na základě nově vzniklých skutečností, a to novým stanovením místní úpravy provozu.
- V kontextu ustanovení § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se dopravní značky smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu nebo jiný důležitý veřejný zájem.
- SDZ musí tvořit ucelený systém – pro zachování možnosti kontroly dodržování zákazu.

- f) Dopravní značka B4 bude doplněna pod symbolem nákladního automobilu hodnotou nejvyšší povolené hmotnosti (uvedené v tunách).
- g) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 11.6.2026 do 27.7.2026

Stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### Odůvodnění

Dne 3. 6. 2026 podala Městská část Praha 14, Odbor dopravy, IČO 00231312, Bratří Venclíků 1073, 198 00 Praha, žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Žádost se týká instalace dopravního značení z důvodu, že dopravní režim v daném úseku byl dlouhodobě nejednoznačný a z hlediska projednávání a postihování dopravních přestupků prakticky nevyhmatelný. Stávající dopravní značení neumožňovalo jednoznačně určit, zda je vjezd vybraných vozidel omezen, a nebylo tak možné účinně kontrolovat ani vymáhat dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Na základě místního šetření, podnětů veřejnosti a vyhodnocení dopravního zatížení bylo zjištěno, že v daném úseku dochází k nežádoucímu průjezdu nákladních vozidel, který negativně ovlivňuje bezpečnost a plynulost provozu, zvyšuje hlukovou zátěž a snižuje kvalitu života obyvatel v přílehlé zástavbě. Současně bylo potvrzeno, že stávající dopravní značení neplní svůj účel a neodpovídá skutečným dopravním potřebám lokality.

S ohledem na uvedené skutečnosti je navržené opatření stanoveno **jako přechodné**, a to do doby, než bude vydána **příslušná obecně závazná vyhláška**, která trvale upraví režim vjezdu vybraných vozidel v dané oblasti. Přechodné stanovení je nezbytné k okamžitému zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a k umožnění efektivního výkonu kontroly, přičemž následná vyhláška poskytne dlouhodobý a systémový právní rámec pro regulaci dopravy v dotčeném území.

K návrhu dopravního značení a zařízení vydala stanovisko Policie ČR dne 26.5.2026 pod č.j. KRPA-173595-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ve dnech od 5.6.2026 do 20.6.2026

### Poučení

Podle § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možno podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, vet znění pozdějších předpisů.

PhDr. David Beňák Ph.D., DiS.  
vedoucí Odboru dopravy

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

účastníci (doručenky)

1. Městská část Praha 14, Odbor dopravy, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9 – Černý Most, 198 00 Praha 98
2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

dotčené správní úřady

3. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, IDDS: rkiai5y