



Váš dopis zn.:
Spisový znak: UMCP14/26/33027/OD/LNOV
Číslo jednací: UMCP14/26/148051/OD/LNOV

Vyřizuje: Lucie Nováková
E-mail: lucie.novakova@praha14.cz
Telefon: 225 295 323

Praha dne: 19.8.2026

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, kterou dne 27.2.2026 podal Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623, 170 00 Praha, kterého na základě plné moci zastupuje DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., IČO 48592722, Modřanská 1387, 143 00 Praha a po projednání příslušnými dotčenými orgány

v y d á v á

podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, spočívající v umístění dopravního značení a zařízení 2x B32, 1 x P2, 1x E 2b, 1x B2, 1x B 20a, 1x P4, 1x B24b, 2x C 2b, 1x 24b na místní komunikaci v ul. Slévačská zastávka Poříčanská podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena podle přiložené situace, ke které vydala stanovisko Policie ČR dne 5.3.2026 pod č.j. KRPA-77678-1/ČJ-2025-0000DŽ.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti podle ČSN EN 12899-1.
- Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 14 si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo na základě nově vzniklých skutečností, a to novým stanovením místní úpravy provozu.
- Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v nejbližším možném termínu s ohledem na klimatické podmínky.

Stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 27.2.2026 Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623, 170 00 Praha, kterého na základě plné moci zastupuje DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., IČO 48592722, Modřanská 1387, 143 00 Praha. Navržené dopravní značení reaguje na dopravní situaci v místě, kde dochází k provozním konfliktům a zhoršené přehlednosti. Úprava přispívá ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu, zejména chodců a cyklistů, a zároveň zajišťuje plynulejší průjezd komunikací. Značení vymezuje dopravní režim tak, aby byl předvídatelný a odpovídal místním podmínkám, čímž se snižuje riziko kolizních situací a nežádoucího chování řidičů. Navržené řešení je technicky proveditelné, přiměřené místním podmínkám a vhodné pro dlouhodobé užívání. Změna nemá negativní dopady na okolní dopravní systém a přispívá k celkovému zlepšení organizace dopravy v dané oblasti. Na základě uvedených skutečností je stanovení trvalého dopravního značení v dané lokalitě odůvodněné, nezbytné a v souladu s veřejným zájmem, právními předpisy i zásadami bezpečného provozu na pozemních komunikacích.

K návrhu dopravního značení a zařízení vydala stanovisko Policie ČR dne 5.3.2026 pod č.j. KRPA-77678-1/ČJ-2026-0000DŽ.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ve dnech od 24.3.2026 do 11.5.2026.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující námitky a připomínky MHMP odbor dopravy, oddělení organizace dopravy ze dne 26.3.2026:

- 1) Návrhem je mimo jiné osazováno dopravní značení B 32 (Jiný zákaz) s textem „Objíždění BUS zakázáno“. Na základě metodického pokynu č. 1/25 odboru pozemních komunikací a drah MHMP č. 1/25 z dne 19.09.2025 (v příloze) žádáme, aby bylo užito dopravní značení C 14a (Jiný příkaz) „Neobjížděj BUS“.

Ve smyslu § 172 správního řádu rozhodl správní orgán o podané námitce následovně:

Silniční správní úřad námitku zamítá. Po posouzení podané námitky, předloženého návrhu místní úpravy provozu a stanoviska Policie České republiky se silniční správní úřad přiklání ke stanovisku Policie České republiky jako dotčeného orgánu, který v dané věci klade důraz zejména na zachování náležité bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětné pozemní komunikaci. Tohoto cíle lze podle posouzení silničního správního úřadu nejvhodněji dosáhnout ponecháním původně navrženého svislého dopravního značení B 32 „Jiný zákaz“ s textem „Objíždění BUS zakázáno“, a to v souladu s předloženým návrhem místní úpravy provozu.

Rozhodujícími okolnostmi pro uvedený závěr jsou zejména místní dopravně-technické podmínky. V blízkosti zastávky se nachází přechod pro chodce a z opačné strany je komunikace vedena ve výraznějším směrovém oblouku, což omezuje rozhledové poměry řidiče jedoucího za vozidlem městské hromadné dopravy. Za této situace by objíždění stojícího autobusu mohlo vést ke vzniku nepřehledných a potenciálně nebezpečných dopravních situací, a to zejména ve vztahu k pohybu chodců v prostoru přechodu a k protijedoucím vozidlům.

Silniční správní úřad současně zohlednil, že oproti dopravnímu značení C 14a má dopravní značení B 32 v daném místě jednoznačnější a důraznější regulační charakter. Zákazové dopravní značení je z hlediska vnímání řidiči výraznější, srozumitelnější a lépe podporuje požadované chování účastníků provozu. K lepší rozpoznatelnosti přispívá rovněž jeho barevné provedení, které oproti modrému poli

příkazové značky C 14a výrazněji upoutává pozornost řidiče. S ohledem na uvedené skutečnosti považuje silniční správní úřad ponechání původně navrženého dopravního značení B 32 za přiměřené, odůvodněné místními podmínkami a nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětné komunikaci.

Poučení

Podle § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možno podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

PhDr. David Beňák Ph.D., DiS.
vedoucí Odboru dopravy

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3
2. DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., IDDS: wznpij7

dotčené správní úřady

3. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, IDDS: rkiai5y

na vědomí

4. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
5. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, IDDS: 2ya36ee